Cortesía de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York

TAPPAN ZEE BRIDGE/ I-287 CORRIDOR PROJECT

Boletín Informativo, Otoño de 2009

EL EQUIPO DEL PROYECTO ANUNCIA CAPACITACIÓN SOBRE DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO PARA LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR

El equipo del proyecto lanzó una nueva iniciativa llamada "Desarrollo Orientado al Tránsito: Construcción de comunidades de calidad que conviven con el tránsito." El desarrollo sostenible de comunidades (llamado "Desarrollo Orientado al Tránsito" [TOD] cuando se encuentran en lugares con fácil acceso a sistemas de transporte público) consiste en el diseño de comunidades exitosas que permiten que los residentes mejoren su calidad de vida con lugares convenientes y atractivos para vivir, trabajar y hacer compras. El equipo del proyecto está proporcionando capacitación sobre TOD a los municipios interesados y las partes interesadas de los condados de Rockland y Westchester que se ven afectados por el proyecto del puente Tappan Zee/I-287.

El equipo del proyecto está ofreciendo la capacitación sobre TOD, ya que anticipa que las mejoras en el transporte consideradas por el estudio necesitarán integrarse muy cuidadosamente en los debates sobre planificación y uso del suelo en la comunidades afectadas. La capacitación sobre TOD comenzó con dos talleres de apertura intensivos de un día de duración (uno en el condado de Westchester y el otro en el condado de Rockland) seguidos de talleres de dos días donde se describieron las condiciones de las siguientes comunidades:

Condado de Rockland

- Ciudades de Clarkstown y Orangetown
- Pueblos de Airmont y Suffern (con la participación activa de los pueblos de Sloatsburg y South Nyack)

Condado de Westchester

- Ciudad de Greenburgh
- Ciudad de White Plains
- Pueblos de Elmsford, Port Chester y Tarrytown

Para obtener más información sobre esta iniciativa de asistencia técnica, comuníquese con la oficina de proyecto al 914-358-0600 o envíe un correo electrónico a tzbsite@dot.state.ny.us.

MENSAJE DEL DIRECTOR DEL PROYECTO

Éste es un otoño ocupado tanto para el equipo del proyecto como para el público a medida que continúa el trabajo del proyecto del Puente Tappan Zee/corredor I-287. El esfuerzo se ha duplicado desde junio cuando se completó el *Informe resumido del alcance*, que documentó las recomendaciones realizadas en el otoño del 2008, de reemplazar el puente y agregar sistemas de Bus Rápido y sistemas Ferroviario de Pasajeros Suburbanos al corredor.

La conclusión de esta fase del estudio y de los informes de respaldo (una compilación de documentos del proyecto, comentarios recibidos en el 2003 y el 2008 y sus respuestas, así como alternativas que están siendo examinadas por medio del proceso de revisión ambiental federal) marcó formalmente el inicio de la fase de la Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (DEIS). En la DEIS, el equipo del estudio llevará a cabo análisis ambientales detallados. El *resumen de Informe de Alcance* está disponible en el sitio web del proyecto **(www.tzbsite.com)**, en cualquiera de los dos centros de extensión comunitaria (detalles en la contratapa) y en varios repositorios a lo largo del corredor. (Para encontrar un repositorio cercano a usted, consulte el sitio web mencionado anteriormente para ver una lista de sus ubicaciones, comuníquese con uno de los centros de extensión comunitaria o llame a la oficina de proyecto al 914-358-0600.)

En junio se creó un nuevo grupo de trabajo asesor de las partes interesadas (SAWG) para proporcionar información y obtener aportes de la comunidad sobre el estudio financiero que está en desarrollo. Ese estudio hará recomendaciones sobre opciones viables para financiar el proyecto. El SAWG de finanzas se ha reunido varias veces durante el verano y continuará haciéndolo durante los meses de otoño e invierno hasta que se complete el estudio financiero.

Continúa en la página 2

Vea el Interior

Reuniones de la Comunidad sobre Alternativas para de Financiamiento del Proyecto

MENSAJE DEL DIRECTOR DEL PROYECTO

continúa de la página 1

Este verano, el equipo del proyecto comenzó a reunirse con partes interesadas ubicadas a lo largo del corredor para hablar de las opciones del puente, tránsito y carretera que se consideran en la DEIS. Estas reuniones seguirán durante el otoño a medida que intensifiquemos nuestro acercamiento a la comunidades. Esperamos presentar el resultado de nuestros esfuerzos en una serie de eventos de puertas abiertas al público que realizaremos en el 2010. Los cinco SAWG continuarán con las reuniones mientras dure la DEIS.

Junio marcó el comienzo de una iniciativa de asistencia técnica sobre el Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD). Los funcionarios locales de los municipios ubicados a lo largo del corredor, en los condados de Rockland y Westchester, recibieron información sobre el programa. Me complace mencionar que comenzamos a ofrecer esta asistencia técnica en forma de dos talleres de un día entero para todo el condado, uno en Westchester y otro en Rockland. El equipo de consultoría seguirá con talleres de dos días aún más intensivos en varias comunidades de los dos condados. Este trabajo, que cuenta con el apoyo y la supervisión del equipo del proyecto, y aportes de los funcionarios de planificación y transporte de los condados de Westchester y Rockland, continuará durante la primavera del 2010.

Existen muchas formas de obtener más información sobre estos esfuerzos. Lea este boletín informativo, continúe visitando el sitio web para conocer las últimas noticias o visite uno de nuestros dos centros de información comunitarios **(consulte en la última página para más detalles)**. En resumen, necesitamos y apreciamos su participación.

Michael P. Anderson, P.E.
Director de Proyecto

El éxito del proyecto TZB/corredor I-287 depende de dos puntos claves: sólido análisis técnico y la participación efectiva del público. Estos artículos muestran cómo ambos se unen y cómo continuarán haciéndolo mientras que el proyecto avanza. Además de las oportunidades de participación pública que se describen aquí; incluyendo sesiones informativas, reuniones locales, talleres y reuniones de SAWG; existen otras dos formas para que usted se mantenga conectado: el sitio web del proyecto y los centros de extensión comunitaria. En la página 4 de este boletín informativo encontrará detalles sobre cómo contactarnos.

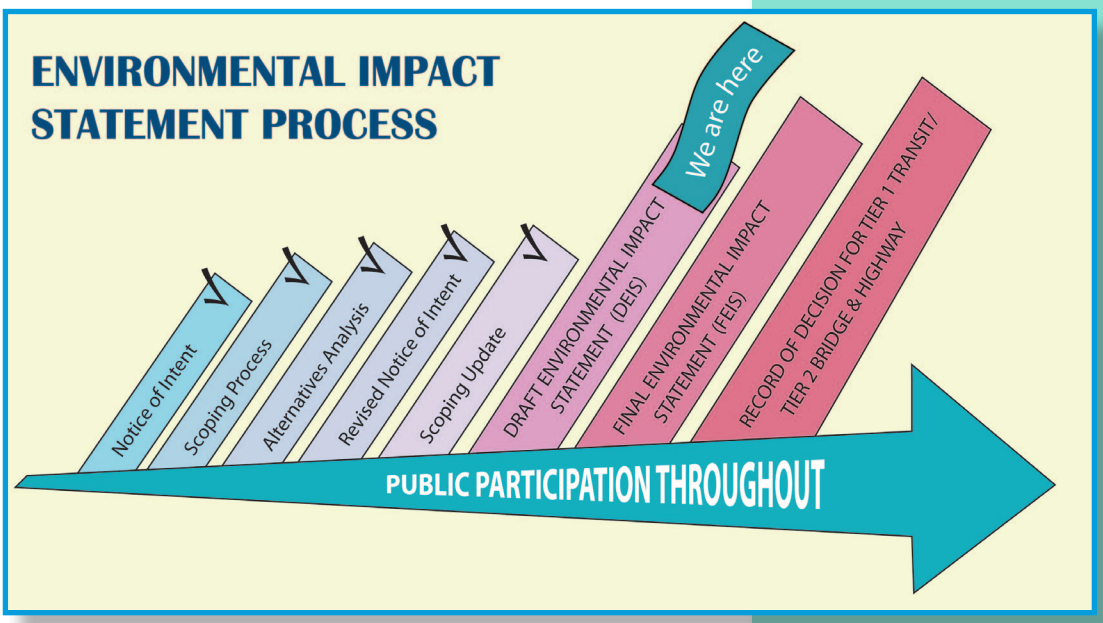
EL EQUIPO DEL PROYECTO BUSCA PARTICIPACIÓN EN LAS OPCIONES PARA PUENTE, TRÁNSITO Y CARRETERA

En el boletín informativo de la primavera 2009, se introdujeron y describieron las cinco alternativas que se evaluarán en la Declaración Preliminar de Impacto Ambiental (DEIS). Hay una alternativa de no construcción (Alternativa A), que analiza las condiciones en el caso de que no hubiera acción alguna, y cuatro alternativas de construcción (B a E), cada una de ellas con un modo diferente de organizar el tránsito en el corredor. Después de haber publicado el *Informe resumido del alcance* en junio, el equipo del proyecto comenzó a evaluar las diversas opciones para el puente, el tránsito y la carretera relacionadas con estas alternativas.

También, el equipo del proyecto estuvo reuniéndose con las partes interesadas a lo largo del corredor para presentar las diversas opciones que se consideran, compartir información técnica y solicitar aportes locales. Las reuniones (celebradas con funcionarios públicos y con sus equipos de planificación) son claves para entender mejor las dificultades de transporte y uso del suelo que que son relevantes para cada comunidad.

La DEIS analizará configuraciones de un sólo nivel y doble nivel del nuevo Puente Tappan Zee. Adicionalmente, se estudiarán las opciones relacionadas con cada configuración. Para ver más detalles, visite **www.tzbsite.com** y lea el boletín informativo de la primavera 2009, o el más detallado de marzo 2009 *Informe de análisis de las alternativas para la rehabilitación y el reemplazo del puente Tappan Zee.*

Todas las alternativas combinan el Sistema de Bus Rápido (BRT) entre los dos condados, con el Sistema Ferroviario de Pasajeros Suburbanos (CRT) en el condado de Rockland (a excepción de la alternativa de "No construcción", que es un requisito regulatorio que



sirve como punto base de comparación o referencia). Para obtener más información sobre las alternativas de Sistema de Transporte Público, visite el sitio web del proyecto y lea nuestro boletín informativo de la primavera 2009 o el más detallado de mayo 2009 *Informe de selección del modo de tránsito.*

Cuando el equipo del proyecto haya definido los alineamientos de Sistema de Transporte Público, pasará a desarrollar las opciones de la carretera que se evaluarán como parte de las alternativas. Esto implicará (1) identificar deficiencias de la carretera y recomendar mejoras (por ej., modificaciones, distancias, etc.) y (2) identificar los arreglos necesarios que deben hacerse para acomodar el sistema de transporte público.

Este otoño tendrá lugar otra ronda de reuniones con la comunidad para revisar las opciones. Además, el equipo ha tenido reuniones técnicas con varias agencias locales, estatales y nacionales que están participando y cooperando para garantizar una evaluación rigorosas.

Si usted o su grupo desean más información sobre las diferentes formas de participar, consulte la página 4 de este boletín o llame a la oficina del proyecto al 914-358-0600.

Fotos anteriores: Miembros del público se involucran en el proceso de planificación en las reuniones de SAWG (grupos de trabajo).

LAS PARTES INTERESADAS AYUDAN A BUSCAR MANERAS DE PAGAR EL PROYECTO

El equipo del proyecto ha seguido trabajando en el estudio de financiamiento y ahora recibe la asistencia del nuevo grupo de trabajo asesor de las partes interesadas (SAWG). La meta es determinar cómo se pagará el proyecto. Desde su comienzo en junio, el SAWG de finanzas; que está compuesto por residentes de las comunidades, funcionarios elegidos, representantes de grupos de interés público y expertos profesionales; se ha reunido varias veces.

El estudio financiero para el reemplazo del puente y el mejoramiento del sistema multimodal del transporte, bajo la direccion de Merrill Lynch, Pierce, Fenner & Smith Inc., desarrollará soluciones financieras para proveer fondos al presupuesto del projecto. El SAWG de finanzas recibirá información sobre los hallazgos y las percepciones a medida que el estudio de financiamiento progrese. Igualmente, brindará oportunidades para recibir los comentarios del público, que el equipo del estudio tomará en cuenta.

Si desea recibir más información sobre el SAWG de finanzas o sobre cualquiera de los grupos de trabajo, visite la sección SAWG del sitio web: **www.tzbsite.com.** También está invitado a comunicarse con la oficina del proyecto para obtener más información al 914-358-0600 o por correo electrónico a tzbsite@dot.state.ny.us.

Cómo Mantenerse Informado

1 Visite nuestro sitio web:

www.tzbsite.com

Novedades: Entérese de los últimos agregados al sitio web del proyecto.

Participe: Envíe un correo electrónico, asista a una reunión y únase a la lista de correo.

Grupos de trabajo asesores de las partes interesadas: Busque los resúmenes de las reuniones.

Biblioteca: Consulte informes, notas de prensa, boletines informativos y más.

2 Visite nuestros Centros de Extensión Comunitaria

Westchester
660 White Plains Road
Suite 340
Tarrytown, NY 10591
(914) 358-0600
Abierto de lunes a viernes
9:00 a. m. a 5:00 p. m.

Rockland
203 Main Street
Nyack, NY 10960
(845) 348-7714
Abierto de miércoles a jueves,
4:00 p. m. a 8:00 p. m.
Sábado, 11:00 a. m. a 4:00 p. m.

New York State Department of Transportation
Tappan Zee Bridge/I-287 Corridor Project
Westchester Community Outreach Center
660 White Plains Road, Suite 340
Tarrytown, NY 10591

First Class Presort
U.S. Postage Paid
New York, NY
Permit #1274

Comuníquese con nosotros

Envíenos un mensaje de correo electrónico a:
tzbsite@dot.state.ny.us
Llámenos al:
(914) 358-0600
o escriba a: Michael P. Anderson, P.E. Director del proyecto, a la dirección que figura arriba